



Braniewo, dnia 19.04.2019

Znak sprawy: PCM/ZP 01/I/2019

### Odpowiedzi na zapytania

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu drogowego typu C z zabudową przedziału medycznego oraz wyposażeniem medycznym w podziale na zadania dla potrzeb Powiatowego Centrum Medycznego Spółka z o. o. w Braniewie wraz z przeszkoleniem pracowników merytorycznych ZRM Braniewo w zakresie prawidłowej eksploatacji i obsługi pojazdu.

**Zamawiający otrzymał od oferentów zapytania o treści:**

#### **ZAPYTANIE I**

W związku z tym, że w czasie pozostałym do upływu terminu złożenia ofert tj. do dnia 24.04.2019 r. występują Święta Wielkanocne, a także ze względu na niewystarczającą ilość czasu niezbędnego do przygotowania oferty, zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert, tj. wydłużenie czasu, co najmniej do dnia 26.04.2019 r.

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający pozostaje przy terminie 24.04.2019 r.**

#### **ZAPYTANIE II**

Pytanie 1.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga dostawy ambulansu na lawecie.**

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Nie wymaga.**

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ posiadające wysokość przejścia 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający oczekuje spełnienia minimalnych parametrów określonych w tym zakresie w SIWZ.**

Pytanie 4.

Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać niezależność regulacji kierownicy ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia: płaszczyzna nr 1 góra – dół, płaszczyzna nr 2 przód – tył.**

Pytanie 5.

Czy określenie " drążki stabilizacyjne obu osi " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulansy sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia: określenie „drążki stabilizacyjne obu osi” oznacza, że każda oś pojazdu ma posiadać drążek stabilizacyjny.**

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza ambulans z przedziałem medycznym o szerokości 1,73 m i wysokości 1,85 m.**

Pytanie 7

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach Mercedes Sprinter. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje ten zapis. Według wiedzy Zamawiającego ten parametr spełniają inne pojazdy jak np. Renault Master, VW Crafter.**

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza ambulans z fotelem kierowcy regulowanym w trzech płaszczyznach.**

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający poduszki boczne o dużej powierzchni ochrony bez dodatkowych kurtyn ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga wyposażenia ambulansu w kurtyny nadokienne.**

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu posiadającego drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Wyjaśniamy, że elektryczne domykanie drzwi bocznych w połączeniu z resztą opisu jednoznacznie wskazuje na samochód Mercedes Sprinter, co stanowi ograniczenie konkurencji.

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga elektrycznego wspomaganie domykania drzwi nie ze względu na poziom hałasu ale ze względu na charakterystykę eksploatacyjną ambulansu.**

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza drzwi lewe z szybą w kolorze nadwozia..**

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający jasno określił w SIWZ, iż ambulans ma być zgodny z PN EN 1789 a opisane parametry techniczne pojazdu są parametrami minimalnymi.**

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Nie, minimalne warunki gwarancji nie mogą być gorsze niż Zamawiający wymaga.**

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów spełniających wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga skrzyni manualnej.**

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z 2018r, i zabudowę w 2019r. ?

**Odpowiedź Zamawiającego: Nie, Zamawiający wymaga zarówno pojazdu bazowego jak i pojazdu skompletowanego z roku 2019.**

Pytanie 16

Dotyczy zadanie 1

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych i rozszerzenie zapisu w punktach: 1); 4); 5) ; 6) poprzez dodanie treści: „ dopuszcza się rozwiązanie równoważne” ?

Wyjaśniamy, że obecnie punktowane zapisy w w/w punktach są identyczne z rozwiązaniami stosowanymi wyłącznie przez jednego producenta tj. firmę WAS Wietmarscher z Lubicza, a inne parametry punktowane występujące wyłącznie w samochodach jednego producenta, co stanowi zaprzeczenie równego traktowania wykonawców zapisanego w ustawie pzp.

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nie ograniczający konkurencji i nie może zmienić zapisów SWIZ tylko pod jednego wykonawcę zwłaszcza, że nie jest w stanie spełnić nawet minimalnych wymagań ani zaoferować rozwiązań równoważnych.**

### **ZAPYTANIE III**

**Pytanie 1 zad A1**

Opis Zamawiającego dot. „nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej za pomocą siłowników gazowych”, „regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi” jednoznacznie wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne nie ma nic wspólnego z rzeczywistą funkcjonalnością a ma na celu wyeliminowanie konkurencji.

Ponadto zapisy takie jak: „Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych” oraz „Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie”.

Wraz z w/w parametrami opisanymi przez Zamawiającego jednoznacznie wskazują na konkretnego producenta tj. zestaw transportowy firmy STOLLENWERK co nie jest zgodne z prawem zamówień publicznych i narusza punkt równego traktowania oferentów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający działając w myśl zasady równego traktowania oferentów dopuści nosze i transporter firmy FERNO o poniższych parametrach techniczno-użytkowych ?:

<b>NOSZE GŁÓWNE WIELOZADANIOWE NA TRANSPORTERZE WIELOPOZIOMOWYM</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)</li><li>- potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),</li><li>- Konstrukcja ramy noszy umożliwiająca wydłużenie leżyska pacjenta o 20 cm</li><li>- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.</li><li>- Z kompletem szybkorozpinalnych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych ),</li><li>- Z możliwością wprowadzania noszy na transporter, przodem i tyłem do kierunku jazdy</li><li>- z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwi ustawianie wszystkich dostępnych pozycji</li><li>- z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.</li><li>- z dodatkowym zestawem uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach,</li><li>- z poręczami bocznymi składanymi prostopadle do osi wzdłużnej noszy</li><li>- Pod leżyskiem pacjenta fabryczna półka umożliwiająca przechowanie np. Dokumentacji medycznej lub rzeczy osobistych pacjenta</li><li>- udźwig 230 kg,</li></ul>
<b>TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;</li><li>- wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera;</li><li>- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);</li><li>- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół , w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie ( stole medycznym ) a zwolniona jest blokada przednich goleni</li><li>- Transporter wyposażony w system blokady goleni. Po złożeniu do minimalnej wysokości, istnieje możliwość przeniesienia całego zestawu w tej pozycji:</li><li>- Możliwość prowadzenia transportera w boki</li><li>- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152 mm, 2 kółka wyposażone w hamulce;</li><li>- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją</li><li>- 2 dodatkowe uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze;</li><li>- Udźwig 270 kg;</li></ul>

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuści taki zestaw pod warunkiem spełnienia wszystkich parametrów określonych w SIWZ.**

#### **Pytanie 2 zad A1**

Wprowadzanie i wyprowadzanie zestawu transportowego przez ratowników medycznych jest czynnością wykonywaną kilkanaście razy w ciągu doby. Aby zniwelować ryzyko związane z wypadkami podczas wykonywania tych czynności prosimy o potwierdzenie. Czy Zamawiający biorąc pod uwagę bezpieczeństwo personelu i pacjentów będzie wymagał, aby transporter noszy głównych posiadał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd zestawu z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni? Takie rozwiązanie niweluje ryzyko związane z mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie stawia w tym zakresie żadnych dodatkowych wymagań. Zgodnie z zapisami SIWZ.**

### Pytanie 3 zad A1

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem niezgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiają nie stawia w tym zakresie żadnych dodatkowych wymogów. Zgodnie z zapisami SIWZ.

### Pytanie 4 zad A1

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania transporter umożliwiający prowadzenie na wprost i bokiem zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi (na otwartych przestrzeniach), wyposażony w kółka o rozmiarze niezgodnym z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1865-1 ?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiają nie stawia w tym zakresie żadnych dodatkowych wymogów. Zgodnie z zapisami SIWZ.

### Pytanie 5 zad A1

Czy Zamawiający oczekuje, aby transporter noszący głównych posiadał system automatycznego składania/rozkładania goleni przednich i tylnych przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.? Jest to rozwiązanie, które umożliwia bezpieczne wykonywanie czynności załadunku/rozładunku przez jedną osobę. Rozwiązanie, które wymaga zastosowania dźwigni jest mniej ergonomiczne oraz w dużo większym stopniu niebezpieczne przy wykonywaniu tej czynności przez jedną osobę. Płynna i ergonomiczna obsługa transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, przy maksymalnym zachowaniu bezpieczeństwa i minimalnym obciążeniu ratowników.

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiają nie stawia w tym zakresie żadnych dodatkowych wymogów. Zgodnie z zapisami SIWZ.

### Pytanie 6 zad A1

Podczas pracy zespołu ratownictwa medycznego bardzo często konieczna jest defibrylacja pacjenta leżącego na noszach. Czy w związku z tym Zamawiający wymaga aby zestaw transportowy (nosze+transporter) był wyposażony w system rozpraszania statycznych ładunków elektrycznych i zapewniający uziemienie noszy?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiają nie stawia w tym zakresie żadnych dodatkowych wymogów. Zgodnie z zapisami SIWZ.

### Pytanie 7 zad A1

Czy Zamawiający dopuści transporter którego koła jezdne, służące do jazdy wprost i bokiem nie są zgodne z normą 1789?

**Odpowiedź Zamawiającego:** Zamawiają nie stawia w tym zakresie żadnych dodatkowych wymogów. Zgodnie z zapisami SIWZ.

## ZAPYTANIE IV

### **Dot. Zadanie nr 4 – poz. 21 respirator transportowy**

Czy Zamawiający dopuści wysokiej klasy respirator transportowy o poniższych parametrach? Pozwoli to na złożenie naszej firmie konkurencyjnej cenowo oferty.

1	<b>Parametry ogólne</b>
2	Respirator do ratunkowej terapii oddechowej
3	Respirator do terapii oddechowej w trakcie transportu szpitalnego
4	Odporny na wstrząsy
5	Odporny na zmiany temp. w zakresie minimum od -20 do 50°C
6	Zasilanie gazowe w tlen z butli o ciśnieniu roboczym min. od 2,8 do 6,0 bar
7	Zasilanie z wewnętrznego akumulatora na min. 8 godz.
8	Zasilanie z zewnętrznego źródła DC o napięciu 12 lub 24 V

9	Zasilanie AC 220 /230V
10	Waga maksymalna respiratora (podstawowej jednostki z akumulatorem) do 4 kg.
11	<b>Tryby wentylacji</b>
12	CMV - objętościowo kontrolowana
13	AC - objętościowo kontrolowana
16	CPAP/PEEP
18	NIV dostępna minimum w trybach CPAP, CPAP/PSV
19	Tryb RKO dostępny bezpośrednio z ekranu głównego lub wydzielonego klawisza
20	<b>Alarmy</b>
21	Niskiego ciśnienia gazów zasilających
22	Rzeczywistej częstości oddechów – Tachypnoe
43	Za wysokiego ciśnienia szczytowego wdechu
25	Rozłączenia
26	Alarm niskiej/ wysokiej wentylacji minutowej
27	Alarm przecieku w układzie pacjenta
28	Alarm bezdechu
29	<b>Inne wymagania</b>
30	Tryb gotowości do pracy (natychmiastowe uruchomienie wentylacji z ustawionymi uprzednio parametrami)
33	Kompletny uchwyt do zamocowania i przenoszenia respiratora, ewentualnej butli z reduktorem i akcesoriów
34	Układ oddechowy dla dorosłych: 5 kompletów jednorazowych
35	Reduktor do podłączenia butli wraz z przewodem ciśnieniowym z gniazdem AGA/DIN
36	Przewód ciśnieniowy do podłączenia respiratora z centralnym zasilaniem w gazy

**Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuści taki respirator pod warunkiem spełniania wszystkich parametrów określonych w SIWZ.**

**Wszyscy oferenci zainteresowani przetargiem są zobowiązani do zapoznawania się z odpowiedziami na zapytania oraz ewentualnymi modyfikacjami specyfikacji bądź sprostowaniami jej zapisów, gdyż doprecyzowują one przedmiot zamówienia i siwz. Są warunkiem złożenia poprawnej oferty. Jednocześnie zamawiający przypomina, że termin składania ofert pozostaje bez zmiany tj. 24.04.2019 r. godz. 11:00**

Powyższe odpowiedzi zostały zamieszczone na stronie zamawiającego: [www.szpital-braniewo.pl](http://www.szpital-braniewo.pl) w dniu 19.04.2019 r.